



COMUNE DI CASTELLANA SICULA

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

Deliberazione del Consiglio Comunale

N. 57

Oggetto: Approvazione Regolamento Bike Sharing

Data 08/09/2017

L'anno **DUEMILADICIASSETTE** il giorno **OTTO** del mese di **SETTEMBRE** alle ore **18,00** nell'Aula Consiliare del Comune suddetto, a seguito della convocazione del Presidente del **01 settembre 2017 Prot. n. 10190 e Prot. n. 10403 del 07 settembre 2017, di integrazione** previo avviso notificato in tempo utile a ciascun Consigliere si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria seduta pubblica di prima convocazione.

Proceduto all'appello nominale risultano:

CONSIGLIERI	Presente	Assente	CONSIGLIERI	Presente	Assente
1) DI PRIMA Tommaso	si		7) MIGLIORE Massimiliano	si	
2) FIANDACA Daniela	si		8) GULINO Giuseppina	si	
3) MASCELLINO Francesco	si		9) PIZZUTO Angelo		si
4) DI GANGI Maria Elena	si		10) GIACOMARRA Francesco	si	
5) GIACOMARRA Enza	si		11) VENTIMIGLIA Calogero	si	
6) GANGI Epifanio Salvatore	si		12) MURATORE Floriana	si	

Presenti n.11

Assenti n. 1

Risultato legale il numero degli intervenuti per la validità della seduta, assume la presidenza il Sig. Di Prima Tommaso – Presidente del Consiglio .

Partecipa il Segretario Comunale D.ssa Calogera Di Gangi;

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita il Consiglio a deliberare sull'argomento posto all'ordine del giorno, indicato in oggetto .

Il Responsabile del Settore di Vigilanza

Sottopone al Consiglio Comunale la seguente

PROPOSTA DI DELIBERA

Oggetto: Mobilità e traffico - Approvazione Regolamento di Bike Sharing nel Comune di Castellana Sicula.

PREMESSO CHE:

- Il decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998, avente ad oggetto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", ha previsto la possibilità per i Comuni di incentivare "associazioni o imprese ad organizzare servizi di uso collettivo ottimale delle autovetture nonché a promuovere e sostenere forme di multiproprietà delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone dietro pagamento di una quota proporzionale al tempo d'uso" e del successivo decreto ministeriale del 20 dicembre 2000 che ha definito il servizio di bike sharing "un sistema di servizio complementare al Trasporto Pubblico Locale che assume pertanto un ruolo nell'ampliamento della gamma di prodotti di mobilità multimodale a disposizione degli Enti Locali", molte Amministrazioni hanno istituito, nell'ambito dei rispettivi territori, il servizio di bike sharing, inizialmente in via sperimentale, e in tempi recenti, considerato l'interesse riscontrato nella cittadinanza, anche promuovendo nuove e più innovative modalità di erogazione del servizio stesso.
- L'obiettivo che le predette disposizioni perseguono è di incentivare e sviluppare una modalità di "trasporto pubblico ad uso individuale" e quindi più flessibile e pratica rispetto al mezzo pubblico tradizionale, che rappresenti una valida alternativa al trasporto privato:
- il bike sharing, rappresenta, da questo punto di vista, una delle soluzioni più innovative messe in campo dalle Amministrazioni in quanto permette da un lato di dare una risposta alle esigenze di mobilità dei residenti, dall'altro di limitare gli effetti negativi dell'utilizzo delle auto private che comportano l'occupazione per la sosta di spazi pubblici, la congestione del traffico e l'inquinamento atmosferico e acustico.
- I risultati incoraggianti delle iniziative sviluppate in altre città fanno ritenere utile e rispondente all'interesse pubblico, avviare in via sperimentale anche a Castellana Sicula, il servizio di bike sharing al fine di incrementare gli strumenti già posti in essere dall'Amministrazione Comunale per favorire forme di mobilità sostenibile, tra i quali anche il servizio di car sharing, già approvato, in armonia con la propria politica ambientale, tant'è che:
 - per attuare i superiori obiettivi il Consiglio Comunale, con atto n° 34 del 29/11/2011, ha approvato un documento inerente la politica ambientale contenente gli obiettivi e i principi di azione che il Comune si prefigge di realizzare, attraverso impegni di miglioramento continuo e concreto delle proprie prestazioni ambientali;
 - il Consiglio Comunale, con atto n° 14 del 27/05/2012, al fine di attuare una rete di diverse comunità in ambito europeo per un migliore utilizzo delle fonti energetiche e per un maggiore sviluppo delle energie da fonti rinnovabili per la riduzione dei gas climalteranti ha aderito al Patto dei Sindaci (Covenant of Mayors);
 - il Sindaco in data 05/06/2011 ha sottoscritto il Patto dei Sindaci;
 - il Consiglio Comunale con delibera n° 17 del 25/03/2013 ha esaminato e approvato il PAES, strumento attraverso il quale il Comune intende raggiungere il suo obiettivo di ridurre del 20% le emissioni di CO2 annuali entro il 2020, individuando i seguenti settori d'azione: PUBBLICO, RESIDENZIALE, TRASPORTI e INFORMAZIONE e COMUNICAZIONE;
 - il precitato PAES è stato approvato in data 13/12/2013, dalla Comunità Europea del Patto dei Sindaci, European Commission's Joint Research Centre (JRC);

- il Consiglio Comunale con delibera n° 4 del 29/01/2015 ha approvato la revisione del PAES, al fine di allineare l'inventario delle emissioni di base (BEI) al 2011, in forza del "Programma di ripartizione di risorse ai Comuni della Sicilia "Promuovere la sostenibilità energetico-ambientale nei Comuni siciliani attraverso il Patto dei Sindaci", così come pubblicato sulla GURS n. 55 del 13/12/2013;
 - il predetto PAES prevede fra le azioni inerenti la mobilità l'utilizzo di autovetture più efficienti e meno inquinanti, come macchine e biciclette elettriche e/o ibride incentivando il car sharing ed il bike sharing, ovvero sistemi di mobilità sostenibile che prevedono la condivisione delle autovetture e biciclette. Le azioni mirano anche al servizio turistico ed al relativo abbattimento di emissioni.
 - Attraverso apposite autostazioni e ciclo stazioni, gli utenti potranno spostarsi agevolmente nel territorio.
 - Questo Comune sta realizzando il progetto di Disegno Urbano dei Centri di Aggregazione Sociale (DUCAS) per attuare strategie di rivitalizzazione economica e sociale, che in armonia anche a quanto sopra riportato prevede l'acquisto di 2 autovetture ibride (elettrico/benzina) per l'attivazione del car sharing e 2 postazioni di ciclo posteggi per il bike sharing;
 - Questo Comune si è dotato del servizio di car sharing, giusta delibera del Consiglio Comunale n.44 del 24/8/2015;
 - Con deliberazione di G.M. n. 89 del 14/10/2015, esecutiva, che si richiama, è stato istituito il servizio di *Bike sarin* "*Castellana in bici*" nel Comune di Castellana Sicula, è stato incardinato il servizio anzidetto in capo al Settore di Vigilanza ed è stato approvato l'allegato schema di regolamento di funzionamento del servizio di bike sarin;
 - Occorre sottoporre il regolamento anzidetto all'esame e all'approvazione del consiglio comunale;
 -
- Quanto sopra espresso,

VISTI:

- Il D.lgs 267/2000;
- La L.R. 30/2000
- L'allegato schema di Regolamento del Servizio di Bike Sharing nel Comune di Castellana Sicula;

PROPONE

1. di approvare il Regolamento del servizio di bike sarin nel Comune di Castellana Sicula composto n° 10 articoli, che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. Di munire il presente Atto della clausola di immediata esecutività stante l'urgenza di mettere in uso le biciclette già consegnate al Comune.

Castellana Sicula lì, 04/05/2016

Il Responsabile del Settore di Vigilanza
F.to Com.te Annunziata Bosco

Il Presidente introduce il punto all'o.d.g. e cede la parola alla consigliera Gulino Giuseppina in qualità di componente della 1^a Commissione Consiliare "Regolamenti – Affari generali – Politiche sovra comunali"

La consigliera Gulino prende la parola ed esplicita il lavoro svolto dalla Commissione, sottolineando che la Commissione ha adeguato tale Regolamento alle esigenze della nostra comunità, cercando di incentivare l'uso di andare in bici;

Il consigliere Ventimiglia lamenta che il Presidente del Consiglio convoca il Consiglio il 31 agosto, notificato il 1° settembre, il 4 settembre agli atti dell'ufficio non c'è alcuna documentazione ed il 5 settembre convoca la 1^a Commissione, evidenziando che i lavori della Commissione dovrebbero preparatori alla convocazione del Consiglio stesso e non mai dopo la convocazione;

Il Presidente precisa che prima della Commissione del 6 settembre ne era stata fatta una precedente, presente anche il consigliere Giacomarra Francesco, nella quale era stato sviscerato tale regolamento.

Nella qualità di Presidente ritiene urgente approvare tale Regolamento, in quanto non è più consentito tenere ferme le biciclette.

Si dispiace della non presenza della minoranza alla seduta della Commissione Consiliare del 06 settembre 2017, in quanto ribadisce l'importanza della Commissione nella trattazione degli argomenti in modo da snellire i lavori consiliari;

Il consigliere Giacomarra F. lamenta che la Commissione è stata convocata dopo la diramazione del Consiglio Comunale; lamenta inoltre che, ai sensi dell'art. 27 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale le convocazioni delle commissioni, sono disposte con avviso scritto, invece, nel caso specifico prima è stato convocato il Consiglio e successivamente la Commissione, lamenta, inoltre, che il 4 settembre, nel prendere visione degli atti posti all'o.d.g. dell'odierno consiglio per quanto riguarda il predetto punto, nella cartella a corredo non era inserito alcun documento, lo stesso, richiedeva tutte le copie degli atti posti all'o.d.g. del predetto Consiglio con nota prot. n. 10233 del 04.09.2017 e che nota prot. n. 10236 del 04.09.2017, a firma del Vice Segretario, gli sono stati consegnati gli atti relativi al Riconoscimento del debito fuori bilancio;

Il Consigliere evidenzia che la proposta a corredo è datata 04/05/2016 con i prescritti pareri favorevoli tecnico e contabile;

Il Presidente per estrema chiarezza, sottolinea che nella prima riunione della Commissione, alla quale ha partecipato il consigliere Giacomarra, gli atti erano tutti presenti e che lo stesso in quella sede ne aveva preso visione e rimarca che la proposta è sempre la stessa, ma che alla stessa sono stati apportati degli emendamenti;

Entra il Sindaco

Il Consigliere Fiandaca sottolinea che in questo Consiglio vengono sollevati errori procedurali inconcludenti, l'Amministrazione si è insediata appena tre mesi fa, e lavorando sodo ha elaborato un regolamento che è stato, come evidenziato dalla Consigliera Gulino, adeguato alle esigenze di una piccola comunità come quella di Castellana, chiede: in tutto questo tempo, a partire dalla prima riunione della Commissione, nella quale è stato letto il regolamento da cui tutti partivamo, la minoranza ha delle proposte, dei rilievi per approvare un regolamento che consente di affidare le bici ai cittadini?

Il Presidente, come già detto, informa il Consiglio che con nota prot. n. 10331 del 05.09.2017 a firma dei Consiglieri Fiandaca e Gulino, veniva trasmesso il nuovo schema di regolamento

emendato dalla 1^a Commissione Consiliare “Regolamenti – Affari generali – Politiche sovra comunali” e che lo stesso ha ottenuto i visti di regolarità tecnica, contabile e del Revisore dei Conti; Dà lettura di tutti i 10 articoli che compongono il Regolamento stesso, con relativo Allegato “A”, ponendoli al voto singolarmente, si da atto che durante la votazione degli articoli 6-7 il consigliere Giacomarra si era allontanato, mentre i rimanenti 10 consiglieri erano tutti presenti e votanti; Ogni articolo del presente Regolamento veniva votato all’unanimità dei consiglieri presenti;

Il Presidente, quindi pone ai voti l’intero Regolamento;

Il Consigliere Migliore ribadisce l’importanza del lavoro svolto dalla Commissione nel proporre il nuovo Regolamento e suggerisce ai Consiglieri anziani che gli stessi dovrebbero apportare nuove idee e nuove iniziative e non solo bravi nel criticare l’operato di questa maggioranza, dai quali si aspetta saggezza dovuta all’età e sapienza dovuta all’esperienza;

Il Consigliere Ventimiglia dichiara che il gruppo di minoranza “Castellana Domani” , voterà favorevolmente all’approvazione del Regolamento, ma lamenta di non essere stati messi nella condizione di poter lavorare e apportare il proprio contributo, in quanto come già espresso, non si doveva convocare il Consiglio se prima non erano pronti i lavori della commissione;

Il Consigliere Giacomarra dichiara di votare a favore dell’intero Regolamento, perché interessa tutta la comunità, ma allo stesso tempo dichiara di non essere stato messo nelle condizioni di potere visionare il vecchio regolamento del 04/05/2016: a) non risultava agli atti il 04/09/2017; b) nella convocazione del consiglio non veniva evidenziato che l’approvazione del regolamento era quella dell’anno 2016 con i pareri favorevoli della Dottoressa Di Girgenti e del Comandate Bosco;

Il Consigliere Gulino dichiara di votare a favore avendo partecipato a due Commissioni Consiliare, facendo rilevare che nella prima commissione e nella quale si è letto il Regolamento per intero del Bike sharing era presente il Consigliere Giacomarra Francesco;

Il Presidente, intende precisare, che nella Convocazione del Consiglio viene riportato l’oggetto dell’argomento da trattare, nel caso specifico “Approvazione Regolamento Bike Sharing” senza fare riferimento alla data nella quale la proposta è stata formulata; e che comunque tutti gli atti relativi a questa seduta erano a disposizione dei Consiglieri;

Non avendo alcun altro consigliere chiesto di intervenire, il Presidente pone ai voti il punto posto all’o.d.g., così come emendato dalla 1^a Commissione Consiliare “Regolamenti – Affari generali – Politiche sovra comunali”

IL CONSIGLIO COMUNALE

- **Vista** la proposta redatta dal Responsabile del Settore di Vigilanza;
- **Visto** il D. Lgs. 267/2000;
- **Visto** il vigente O.R.EE.LL.;
- **Visti** i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dai responsabili dei settori competenti;
- **Visto** il parere favorevole espresso dal Revisore dei Conti;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi per alzata e seduta

DELIBERA

1. di approvare il Regolamento del servizio di Bike Sharin nel Comune di Castellana Sicula composto da n. 10 articoli e dall'allegato "A", che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE ANZIANO

IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI PUBBLICITA' LEGALE
(Ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009)

Il sottoscritto Segretario del Comune, su conforme attestazione del dipendente incaricato alla pubblicazione ON-LINE sul sito informatico istituzionale di questo Comune ,

A T T E S T A ;

che la presente deliberazione è stata pubblicata, nelle forme di legge, all'Albo Pretorio ONLINE del sito WEB all'indirizzo://www.comune.castellanasicula.pa.it per la durata di quindici giorni consecutivi con decorrenza dal _____ fino al _____ e che entro il suddetto non è stato prodotto a quest'ufficio opposizione o reclamo.

Castellana Sicula , li _____

Il Responsabile del Servizio

Il Segretario Comunale

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

C E R T I F I C A

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in Data: _____

[X] decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, a norma dell'art. 12, comma 1, della L.R. 03/12/1991, n. 44 e successive modifiche e integrazioni ;

[] perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. 03/12/1991, n. 44 e successive modifiche e integrazioni .

Castellana Sicula, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

=====