



COMUNE DI CASTELLANA SICULA

PROVINCIA DI PALERMO

Deliberazione del Consiglio Comunale

N. 8 **Mobilità e traffico - Approvazione Regolamento del Servizio di Bike Sharing nel Comune di Castellana Sicula .**
Data 22/04/2016 **Oggetto:**

L'anno **DUEMILASEDICI** il giorno **VENTIDUE (22)** del mese di **APRILE** alle ore **16,00** e seguenti nell'Aula Consiliare del Comune suddetto, a seguito della convocazione del Presidente del **13/04/2016, prot. n. 4544**, previo avviso notificato in tempo utile a ciascun Consigliere si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria seduta pubblica di prima convocazione.

Proceduto all'appello nominale risultano:

CONSIGLIERI	Presente	Assente	CONSIGLIERI	Presente	Assente
1) SABELLA Santo	si		8) LO VERDE Antonio	si	
2) FERRUZZA Pietro	si		9) CALDERARO Francesco	si	
3) RIOTTO Giuseppe	si		10) INTRIVICI Anselmo	si	
4) GERACI Sandro		si	11) GIORGI Mario	si	
5) DI PRIMA Tommaso	si		12) CERAMI Giuseppe		si
6) SACCOMANNO Gandolfo	si		13) GIACOMARRA Enza		si
7) INTRIVICI Ignazio	si				

Presenti n. 10 Assenti n. 3

Risultato legale il numero degli intervenuti per la validità della seduta, assume la presidenza il Dott. Sabella Santo – Presidente del Consiglio .

Partecipa il Vice Segretario Comunale Dott. Vincenzo Scelfo.

Sono presenti oltre al Sindaco gli Assessori Lapunzina e Geraci .

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita il Consiglio a deliberare sull'argomento posto all'ordine del giorno, indicato in oggetto .

Il Responsabile del Settore di Vigilanza

Sottopone al Consiglio Comunale la seguente

PROPOSTA DI DELIBERA

Oggetto: Mobilità e traffico - Approvazione Regolamento del Servizio di Bike Sharing nel Comune di Castellana Sicula .

PREMESSO CHE:

- Il decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998, avente ad oggetto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", ha previsto la possibilità per i Comuni di incentivare "associazioni o imprese ad organizzare servizi di uso collettivo ottimale delle autovetture nonché a promuovere e sostenere forme di multiproprietà delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone dietro pagamento di una quota proporzionale al tempo d'uso" e del successivo decreto ministeriale del 20 dicembre 2000 che ha definito il servizio di bike sharing "un sistema di servizio complementare al Trasporto Pubblico Locale che assume pertanto un ruolo nell'ampliamento della gamma di prodotti di mobilità multimodale a disposizione degli Enti Locali", molte Amministrazioni hanno istituito, nell'ambito dei rispettivi territori, il servizio di bike sharing, inizialmente in via sperimentale, e in tempi recenti, considerato l'interesse riscontrato nella cittadinanza, anche promuovendo nuove e più innovative modalità di erogazione del servizio stesso.
- L'obiettivo che le predette disposizioni perseguono è di incentivare e sviluppare una modalità di "trasporto pubblico ad uso individuale" e quindi più flessibile e pratica rispetto al mezzo pubblico tradizionale, che rappresenti una valida alternativa al trasporto privato:
- il bike sharing, rappresenta, da questo punto di vista, una delle soluzioni più innovative messe in campo dalle Amministrazioni in quanto permette da un lato di dare una risposta alle esigenze di mobilità dei residenti, dall'altro di limitare gli effetti negativi dell'utilizzo delle auto private che comportano l'occupazione per la sosta di spazi pubblici, la congestione del traffico e l'inquinamento atmosferico e acustico.
- I risultati incoraggianti delle iniziative sviluppate in altre città fanno ritenere utile e rispondente all'interesse pubblico, avviare in via sperimentale anche a Castellana Sicula, il servizio di bike sharing al fine di incrementare gli strumenti già posti in essere dall'Amministrazione Comunale per favorire forme di mobilità sostenibile, tra i quali anche il servizio di car sharing, già approvato, in armonia con la propria politica ambientale, tant'è che:
 - per attuare i superiori obiettivi il Consiglio Comunale, con atto n° 34 del 29/11/2011, ha approvato un documento inerente la politica ambientale contenente gli obiettivi e i principi di azione che il Comune si prefigge di realizzare, attraverso impegni di miglioramento continuo e concreto delle proprie prestazioni ambientali;
 - il Consiglio Comunale, con atto n° 14 del 27/05/2012, al fine di attuare una rete di diverse comunità in ambito europeo per un migliore utilizzo delle fonti energetiche e per un maggiore sviluppo delle energie da fonti rinnovabili per la riduzione dei gas climalteranti ha aderito al Patto dei Sindaci (Covenant of Mayors);
 - il Sindaco in data 05/06/2011 ha sottoscritto il Patto dei Sindaci;
 - il Consiglio Comunale con delibera n° 17 del 25/03/2013 ha esaminato e approvato il PAES, strumento attraverso il quale il Comune intende raggiungere il suo obiettivo di ridurre del 20% le emissioni di CO2 annuali entro il 2020, individuando i seguenti settori d'azione: PUBBLICO, RESIDENZIALE, TRASPORTI e INFORMAZIONE e COMUNICAZIONE;

- il precitato PAES è stato approvato in data 13/12/2013, dalla Comunità Europea del Patto dei Sindaci, European Commission's Joint Research Centre (JRC);
- il Consiglio Comunale con delibera n° 4 del 29/01/2015 ha approvato la revisione del PAES, al fine di allineare l'inventario delle emissioni di base (BEI) al 2011, in forza del "Programma di ripartizione di risorse ai Comuni della Sicilia "Promuovere la sostenibilità energetico-ambientale nei Comuni siciliani attraverso il Patto dei Sindaci", così come pubblicato sulla GURS n. 55 del 13/12/2013;
- il predetto PAES prevede fra le azioni inerenti la mobilità l'utilizzo di autovetture più efficienti e meno inquinanti, come macchine e biciclette elettriche e/o ibride incentivando il car sharing ed il bike sharing, ovvero sistemi di mobilità sostenibile che prevedono la condivisione delle autovetture e biciclette. Le azioni mirano anche al servizio turistico ed al relativo abbattimento di emissioni.
- Attraverso apposite autostazioni e ciclo stazioni, gli utenti potranno spostarsi agevolmente nel territorio.
- Questo Comune sta realizzando il progetto di Disegno Urbano dei Centri di Aggregazione Sociale (DUCAS) per attuare strategie di rivitalizzazione economica e sociale, che in armonia anche a quanto sopra riportato prevede l'acquisto di 2 autovetture ibride (elettrico/benzina) per l'attivazione del car sharing e 2 postazioni di ciclo posteggi per il bike sharing;
- Questo Comune si è dotato del servizio di car sharing, giusta delibera del Consiglio Comunale n.44 del 24/8/2015;
- Con deliberazione di G.M. N. 89 del 14/10/2015, esecutiva, che si richiama, è stato istituito il servizio di *bike sharing* "Castellana in bici" nel Comune di Castellana Sicula, è stato incardinato il servizio anzidetto in capo al Settore di Vigilanza ed è stato approvato l'allegato schema di regolamento di funzionamento del servizio di bike sharing ;
- Occorre sottoporre il regolamento anzidetto all'esame e all'approvazione del Consiglio Comunale ;

Quanto sopra premesso,

VISTI:

- Il D.lgs 267/2000;
- La L.R. 30/2000 ;
- L'allegato schema di Regolamento del Servizio di Bike Sharing nel Comune di Castellana Sicula ;

PROPONE

1. di approvare il Regolamento del servizio di bike sharing nel Comune di Castellana Sicula, composto da n° 10 articoli, che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale ;
2. di munire il presente Atto della clausola di immediata esecutività stante l'urgenza di mettere in uso le biciclette già consegnate al Comune.

Castellana Sicula lì, 04/04/2016

Il Responsabile del Settore di Vigilanza
Com.te. Annunziata Bosco

PARERI

Ai sensi dell'art.53 della legge 8.6.1990, recepito dall'art.1, comma 1, lettera i, della L.R. 11 dicembre 1991, n.48, i sottoscritti esprimono i seguenti pareri sulla presente proposta di deliberazione:

- PARERE FAVOREVOLE sotto il profilo della regolarità tecnica –
Lì, 04/04/2016
IL RESPONSABILE DEL SETTORE
(Com.Bosco Annunziata)
- PARERE FAVOREVOLE sotto il profilo della regolarità contabile –
Lì, 04/04/2016
IL RAGIONIERE
(Dott.ssa Vincenzina Di Girgenti)

Il **Presidente** dà lettura di un emendamento, allegato al presente atto, a firma del Consigliere Ferruzza, presentato in Data 22/04/2016, prot. n. 5080, che propone la modifica dell'art. 5 del Regolamento di Bike Sharing come segue :

- al primo comma sostituire l'espressione "in fase di primo svolgimento del servizio" con l'espressione "nei primi sei mesi del servizio" ;
- al comma due sostituire l'espressione "le seguenti tariffe orarie €/h 0,50 per le prime tre ore di utilizzo ed €/h 1,00 per ogni ora successiva alla quarta" con la seguente espressione "€ 0,30 /h per tutta la durata dell'utilizzo del mezzo" .

Il Consigliere **Ferruzza** spiega l'emendamento presentato e sostiene la necessità di ridurre il costo del servizio originariamente proposto .

A questo punto il Presidente pone ai voti l'emendamento presentato dal Consigliere Ferruzza, per alzata e seduta .

Si ottiene il seguente risultato :

- Favorevoli : Ferruzza e Giorgi ;
- Contrari : tutti gli altri consiglieri presenti (Sabella, Riotto, Di Prima, Saccomanno, Intrivici Ignazio, Lo Verde Antonio, Calderaro Francesco e Intrivici Anselmo) .

Il **Presidente** , quindi, pone ai voti il regolamento nel suo insieme per alzata e seduta .

Il Consigliere **Ferruzza** dichiara che se non si approvasse il regolamento si arrecherebbe un grave danno alla comunità Castellanesa e sottolinea che il servizio va nella direzione della sostenibilità energetica.

A seguito della votazione si ottiene il seguente risultato :

- Favorevoli : Ferruzza e Giorgi ;
- Contrari : tutti gli altri consiglieri presenti (Sabella, Riotto, Di Prima, Saccomanno, Intrivici Ignazio, Lo Verde Antonio, Calderaro Francesco e Intrivici Anselmo).

Il Consiglio Comunale

Vista l'anzidetta proposta di deliberazione ;

Visto l'emendamento presentato in Data 22/04/2016, prot. n. 5080, dal Consigliere Ferruzza ;

Uditi gli interventi dei consiglieri come sopra verbalizzati ;

Visto l'esito delle votazioni come sopra riportato,

DELIBERA

- di **non approvare** l'emendamento presentato dal consigliere Ferruzza in Data 22/04/2016, prot. n. 5080 ;
- di **non approvare** la proposta di deliberazione ad oggetto “**Mobilità e traffico - Approvazione Regolamento del Servizio di Bike Sharing nel Comune di Castellana Sicula**” .

Il presente verbale viene Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Sabella Santo

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Ferruzza Pietro

IL Vice Segretario Comunale
Scelfo Vincenzo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
(ai sensi dell'art.32 della legge n.69 del 18/06/2009)

Il sottoscritto Segretario del Comune, su conforme attestazione del dipendente incaricato alla pubblicazione ON-LINE del sito informatico istituzionale di questo Comune

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, nelle forme di legge, all'Albo Pretorio ON LINE sul sito WEB all'indirizzo: [//www.comune.castellana-sicula.pa.it/](http://www.comune.castellana-sicula.pa.it/) per la durata di quindici giorni consecutivi con decorrenza dal _____ fino al _____ come previsto dall'art.32 della legge n. 69 del 18/06/2009.

Castellana Sicula, li _____

Il Responsabile della Pubblicazione

Il Segretario Comunale

Il presente verbale, a norma dell'art. 186 dell' O.R.EE.LL. è stato letto nella successiva adunanza del Consiglio del _____ e da questo approvato e firmato come segue .

IL CONSIGLIERE ANZIANO

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO COMUNALE

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

CERTIFICA

Che La presente deliberazione è **Divenuta esecutiva** in data :

Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, a norma dell'art. 12 comma 1° della Legge Regionale 3 Dicembre 1991 n.44 e successive modifiche ed integrazioni;

Perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 comma 2° della Legge Regionale 3 Dicembre 1991 n.44 e successive modifiche ed integrazioni;

Castellana Sicula, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
